TRADITIONNELS

BENNES TRADITIONNELLES

LES BENNES MONTRÉES PEUVENT AVOIR DES OPTIONS INSTALLÉES PAR LES DISTRIBUTEURS, VOIR LE VERSO DE LA BROCHURE POUR LES DÉTAILS DES OPTIONS.

	HS — Benne robuste pour camion à essieu simple	HT — Excellent pour travaux normaux, camions à essieu tandem relevable	HT-NE — Excellent pour travaux robustes, camions à essieu tandem relevable	
MATÉRIAUX	Tube 3" x 4" x 3/16"	Tube 3" x 4" x 3/16"	Tube 3" x 4" x 3/16"	HAUT DU CÔTÉ
	3/16" – 44-W	3/16" - 44-W	3/16" – 44-W	CÔTÉS
	calibre 10 (0,134") – A-36	calibre 10 (0,134") – A-36	calibre 10 (0,134") – A-36	POTEAUX DE CÔTÉ
	3/16" – 44-W	3/16" - 44-W	3/16" – 44-W	DEVANT
	1/4" – 44-W	1/4" - AR225	4,5 mm (3/16") – HARDOX 450	PORTE
	1/4" – AR225	1/4" – AR225	4,5 mm (3/16") – HARDOX 450	PLANCHER
	3/16" – 44-W	0,2242" - 44W	0,2242" – 44-W	LONGERONS
	0,2242" – 44-W (13' 6"+)	1/4" - 44W (16' 6"+)	1/4" – 44-W (16' 6"+)	LONGERONS +
	3 220 lb Modèle HS 10' x 30" x 36"	5 834 lb Modèle HT 17' x 48" x 60"	5 316 lb Modèle HT-NE 17' x 48" x 60"	POIDS DE LA BENNE
CARACTÉRISTIQUES	9' à 16'	13' à 18'	13' à 18'	LONGUEURS DE BENNE STD
	24" à 36"	36" à 54"	36" à 54"	HAUTEURS DE CÔTÉ STD
	30" à 48"	36" à 60"	36" à 60"	HAUTEURS DE PORTE STD
	86" à 88" - concept trapézoïdal	86" à 88" - concept trapézoïdal	86" à 88" - concept trapézoïdal	LARGEUR INTÉRIEURE
	Cylindre télescopique	Cylindre télescopique	Cylindre télescopique	SYSTÈME DE VÉRIN STD
	Vérin sous plancher	Vérin sous plancher	Vérin sous plancher	SYSTÈME DE VÉRIN OPTIONNEL